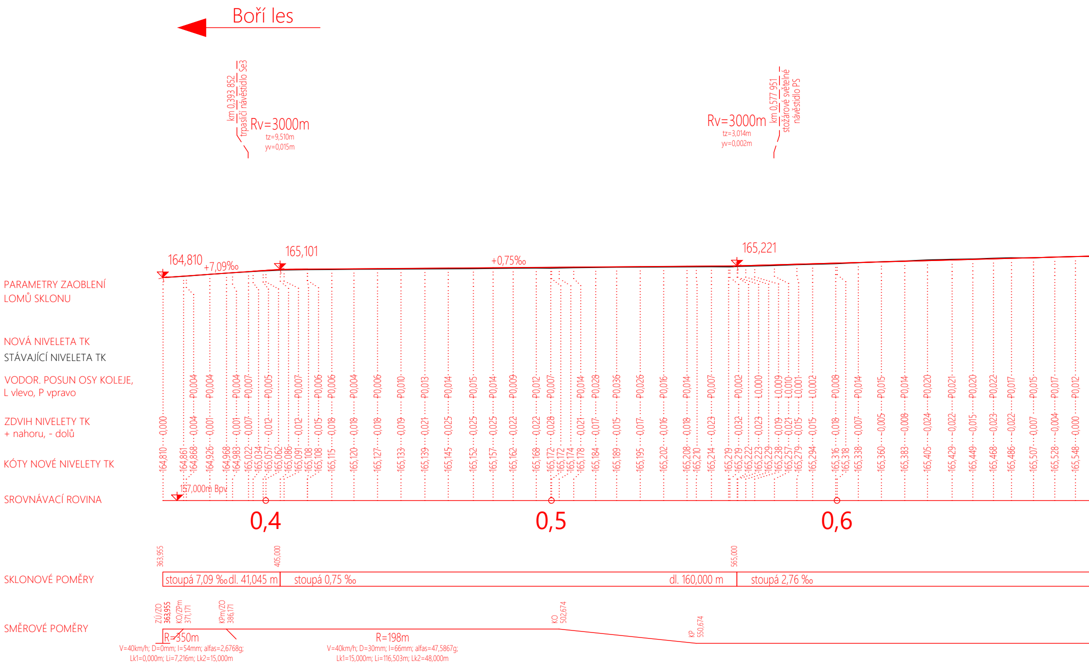
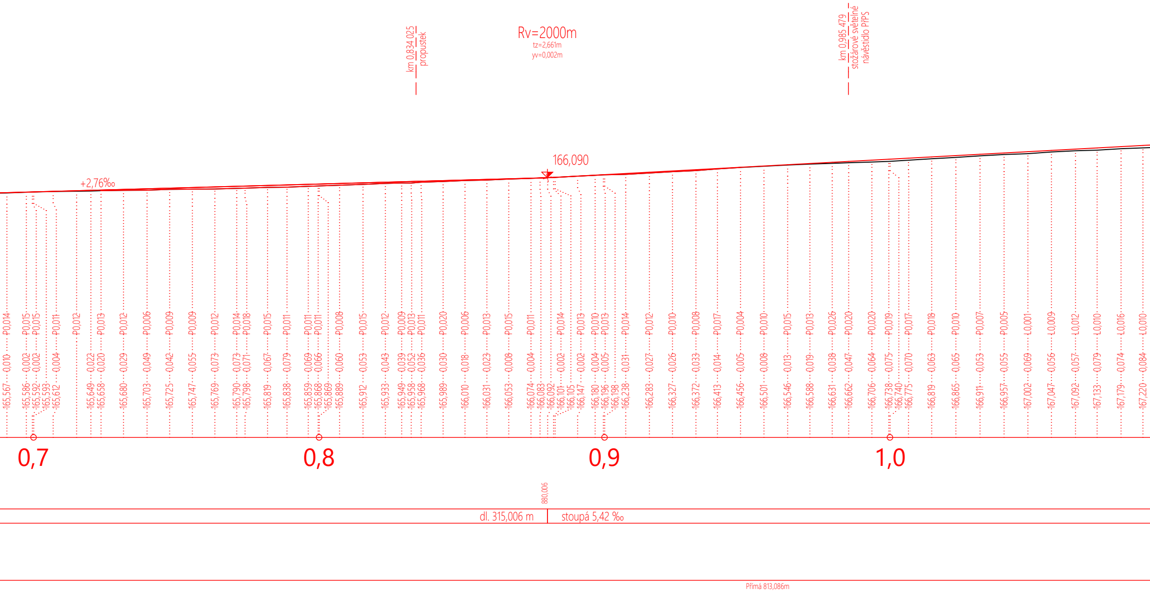
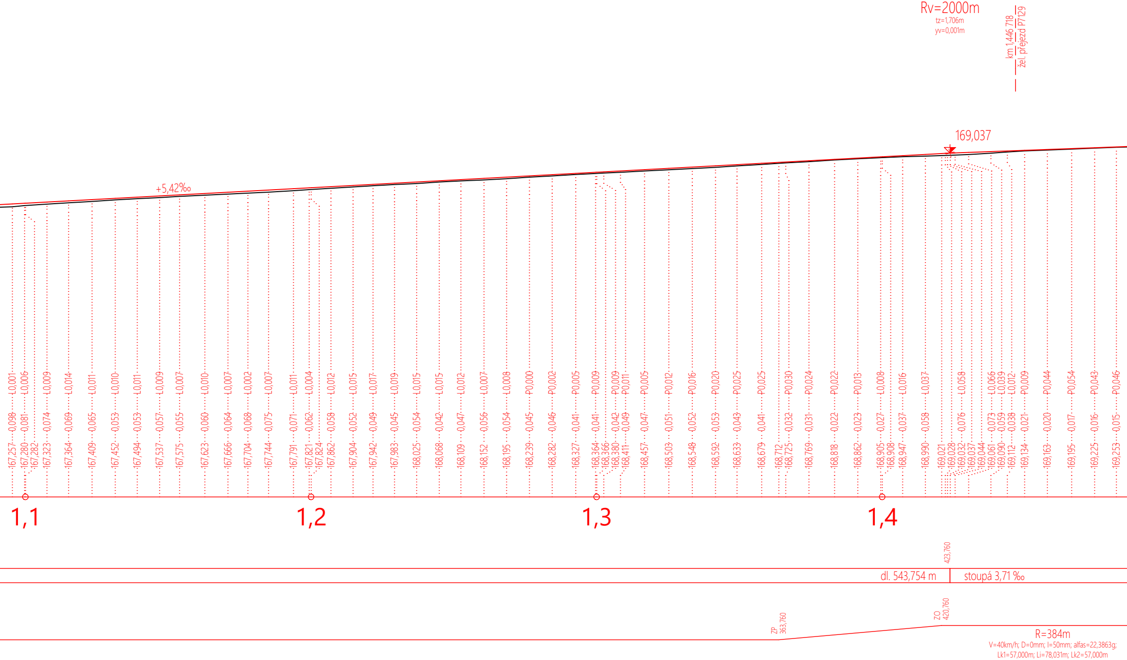
PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 1.

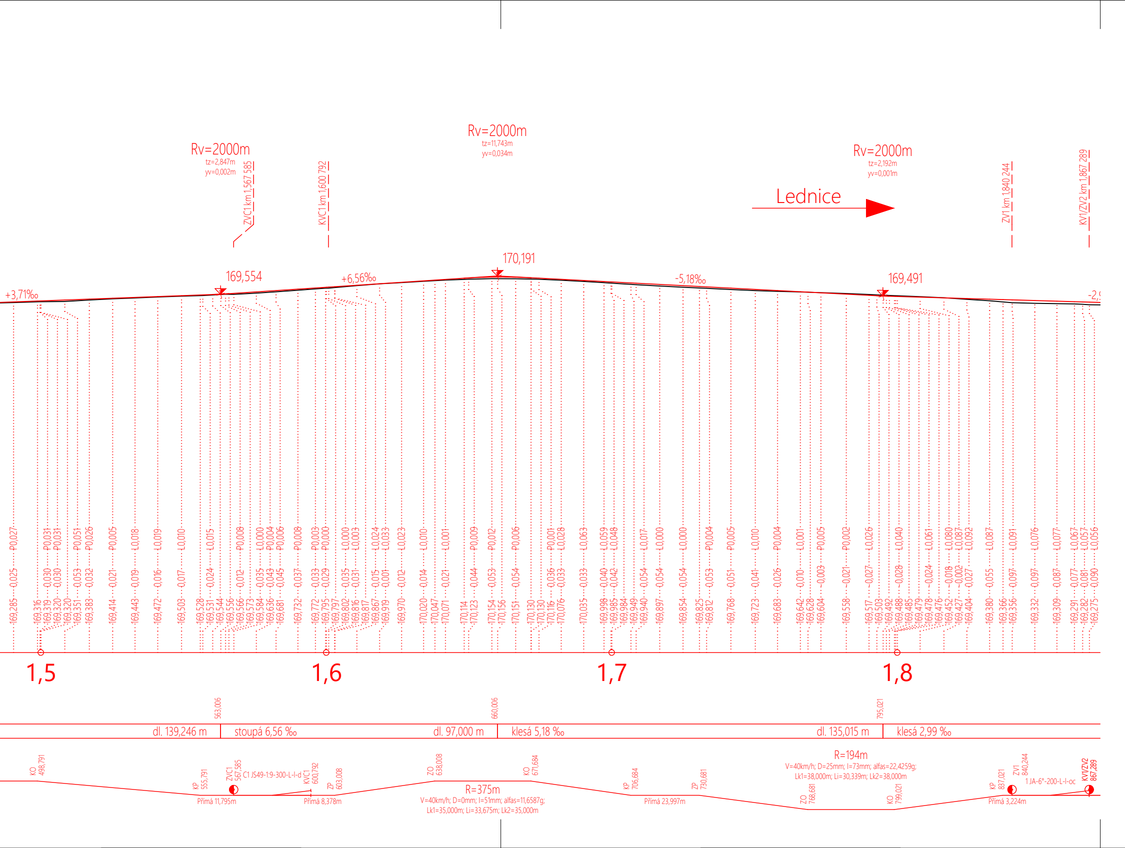
km 0,364 - 1,800

M 1:1000/100


Boří les
km 0,393 852
trpasličí návěstidlo Se3
Rv=3000m
tz=9,510m
yv=0,015m
Rv=3000m
tz=3,014m
yv=0,002m
km 0,577 951
stožárové světelné návěstidlo PS
164,810
+7,09‰
165,101
+0,75‰
165,221
PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONU
NOVÁ NIVELETA TK
STÁVAJÍCÍ NIVELETA TK
VODOR. POSUN OSY KOLEJE, L vlevo, P vpravo
ZDVIH NIVELETY TK + nahoru, - dolů
KÓTY NOVÉ NIVELETY TK
SROVNÁVACÍ ROVINA
157,000m Bpv
P0,004 P0,004 P0,004 P0,007 P0,005 P0,007 P0,006 P0,006 P0,004 P0,006 P0,010 P0,013 P0,014 P0,015 P0,014 P0,009 P0,012 P0,007 P0,014 P0,028 P0,036 P0,026 P0,016 P0,014 P0,007 P0,002 L0,000 L0,009 L0,010 L0,001 L0,002 P0,008 P0,014 P0,015 P0,014 P0,020 P0,021 P0,020 P0,022 P0,017 P0,015 P0,017 P0,012
0,000 0,004 0,001 0,001 0,007 0,012 0,012 0,015 0,018 0,018 0,018 0,019 0,021 0,025 0,025 0,025 0,022 0,022 0,028 0,021 0,017 0,015 0,017 0,016 0,018 0,023 0,032 0,023 0,019 0,021 0,015 0,015 0,018 0,007 -0,005 -0,008 -0,024 -0,022 -0,015 -0,023 -0,022 0,007 -0,004 0,000
164,810 164,861 164,868 164,926 164,968 164,983 165,022 165,034 165,057 165,062 165,086 165,091 165,108 165,108 165,115 165,120 165,127 165,133 165,139 165,145 165,152 165,157 165,162 165,168 165,172 165,172 165,174 165,178 165,184 165,189 165,195 165,202 165,208 165,210 165,214 165,219 165,219 165,222 165,223 165,229 165,238 165,257 165,279 165,294 165,316 165,318 165,338 165,360 165,383 165,405 165,429 165,449 165,468 165,486 165,507 165,528 165,548
0,4
0,5
0,6
363,955
405,000
565,000
SKLONOVÉ POMĚRY
stoupá 7,09 ‰ dl. 41,045 m
stoupá 0,75 ‰
dl. 160,000 m
stoupá 2,76 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
ZÚ/ZO 363,955
KO/ZPm 371,171
KPm/ZO 386,171
KO 502,674
KP 550,674
R=350m
V=40km/h; D=0mm; I=54mm; alfas=2,6768g;
Lk1=0,000m; Li=7,216m; Lk2=15,000m
R=198m
V=40km/h; D=30mm; I=66mm; alfas=47,5867g;
Lk1=15,000m; Li=116,503m; Lk2=48,000m


km 0,834 025
propustek
Rv=2000m
tz=2,661m
yv=0,002m
km 0,985 479
stožárové světelné
návěstidlo PřPS
166,090
+2,76‰
165,567 -0,010 P0,014
165,586 -0,002 P0,015
165,592 -0,002 P0,015
165,593
165,612 -0,004 P0,011
P0,012
165,649 -0,022
165,658 -0,020 P0,013
165,680 -0,029 P0,012
165,703 -0,049 P0,006
165,725 -0,042 P0,009
165,747 -0,055 P0,009
165,769 -0,073 P0,012
165,790 -0,073 P0,014
165,798 -0,071 P0,018
165,819 -0,067 P0,015
165,838 -0,079 P0,011
165,859 -0,069 P0,011
165,868 -0,066 P0,011
165,869
165,889 -0,060 P0,008
165,912 -0,053 P0,015
165,933 -0,043 P0,012
165,949 -0,039 P0,009
165,958 -0,052 P0,013
165,968 -0,036 P0,011
165,989 -0,030 P0,020
166,010 -0,018 P0,006
166,031 -0,023 P0,013
166,053 -0,008 P0,015
166,074 -0,004 P0,011
166,083
166,092
166,101 -0,002 P0,014
166,105
166,147 -0,002 P0,013
166,180 -0,004 P0,010
166,196 -0,005 P0,013
166,198
166,238 -0,031 P0,014
166,283 -0,027 P0,012
166,327 -0,026 P0,010
166,372 -0,033 P0,008
166,413 -0,014 P0,017
166,456 -0,005 P0,004
166,501 -0,008 P0,010
166,546 -0,013 P0,015
166,588 -0,019 P0,013
166,631 -0,038 P0,026
166,662 -0,047 P0,020
166,706 -0,064 P0,020
166,738 -0,075 P0,019
166,740
166,775 -0,070 P0,017
166,819 -0,063 P0,018
166,865 -0,065 P0,010
166,911 -0,053 P0,007
166,957 -0,055 P0,005
167,002 -0,069 L0,001
167,047 -0,056 L0,009
167,092 -0,057 L0,012
167,133 -0,079 L0,010
167,179 -0,074 L0,016
167,220 -0,084 L0,010
0,7
0,8
0,9
1,0
880,006
dl. 315,006 m
stoupá 5,42 ‰
Přímá 813,086m


Rv=2000m
tz=1,706m
yv=0,001m
km 1,446 718
žel. přejezd P7129
169,037
+5,42‰
167,257 0,098 L0,001
167,280 0,081 L0,006
167,282
167,323 0,074 L0,009
167,364 0,069 L0,014
167,409 0,065 L0,011
167,452 0,053 L0,010
167,494 0,053 L0,011
167,537 0,057 L0,009
167,575 0,055 L0,007
167,623 0,060 L0,010
167,666 0,064 L0,007
167,704 0,068 L0,002
167,744 0,075 L0,007
167,791 0,071 L0,011
167,821 0,062 L0,004
167,824
167,862 0,058 L0,012
167,904 0,052 L0,015
167,942 0,049 L0,017
167,983 0,045 L0,019
168,025 0,054 L0,015
168,068 0,042 L0,015
168,109 0,047 L0,012
168,152 0,056 L0,007
168,195 0,054 L0,008
168,239 0,045 P0,000
168,282 0,046 P0,002
168,327 0,041 P0,005
168,364 0,041 P0,009
168,366
168,380 0,042 P0,009
168,411 0,049 P0,011
168,457 0,047 P0,005
168,503 0,051 P0,012
168,548 0,052 P0,016
168,592 0,053 P0,020
168,633 0,043 P0,025
168,679 0,041 P0,025
168,712
168,725 0,032 P0,030
168,769 0,031 P0,024
168,818 0,022 P0,022
168,862 0,023 P0,013
168,905 0,027 L0,008
168,908
168,947 0,037 L0,016
168,990 0,058 L0,037
169,021
169,028
169,032 0,076 L0,058
169,037
169,044
169,061 0,073 L0,066
169,090 0,059 L0,039
169,112 0,038 L0,012
169,134 0,021 P0,009
169,163 0,020 P0,044
169,195 0,017 P0,054
169,225 0,016 P0,043
169,253 0,015 P0,046
1,1
1,2
1,3
1,4
423,760
dl. 543,754 m
stoupá 3,71 ‰
ZP
363,760
ZO
420,760
R=384m
V=40km/h; D=0mm; I=50mm; alfas=22,3863g;
Lk1=57,000m; Li=78,031m; Lk2=57,000m


Rv=2000m
tz=2,847m
yv=0,002m
ZVC1 km 1,567 585
KVC1 km 1,600 792
Rv=2000m
tz=11,743m
yv=0,034m
Rv=2000m
tz=2,192m
yv=0,001m
Lednice
ZV1 km 1,840 244
KV1/ZV2 km 1,867 289
+3,71‰
169,554
+6,56‰
170,191
-5,18‰
169,491
-2,
169,285
169,316
169,319
169,320
169,320
169,351
169,383
169,414
169,443
169,472
169,503
169,528
169,531
169,544
169,556
169,566
169,573
169,584
169,636
169,681
169,732
169,772
169,795
169,797
169,802
169,816
169,817
169,867
169,919
169,970
170,020
170,047
170,071
170,114
170,123
170,154
170,156
170,151
170,130
170,130
170,116
170,076
170,035
169,998
169,985
169,984
169,949
169,940
169,897
169,854
169,825
169,812
169,768
169,723
169,683
169,642
169,628
169,604
169,558
169,517
169,503
169,492
169,488
169,485
169,479
169,478
169,476
169,452
169,427
169,404
169,380
169,366
169,356
169,332
169,309
169,291
169,282
169,275
-0,025
-0,030
-0,030
-0,030
-0,053
-0,032
-0,021
-0,019
-0,016
-0,017
-0,024
-0,012
-0,035
-0,043
-0,045
-0,037
-0,033
-0,029
-0,035
-0,031
-0,015
-0,001
-0,012
-0,014
-0,021
-0,044
-0,053
-0,054
-0,036
-0,033
-0,033
-0,040
-0,042
-0,054
-0,054
-0,054
-0,053
-0,051
-0,041
-0,026
-0,010
-0,003
-0,021
-0,027
-0,028
-0,024
-0,018
-0,002
-0,027
-0,055
-0,097
-0,097
-0,087
-0,077
-0,081
-0,090
P0,027
P0,031
P0,031
P0,051
P0,026
P0,005
L0,018
L0,019
L0,010
L0,015
P0,008
L0,000
P0,004
P0,006
P0,008
P0,003
P0,000
L0,000
L0,003
L0,024
L0,033
L0,023
L0,010
L0,001
P0,009
P0,012
P0,006
P0,001
L0,028
L0,063
L0,059
L0,048
L0,017
L0,000
L0,000
P0,004
P0,005
L0,010
P0,004
L0,001
P0,005
P0,002
L0,026
L0,040
L0,061
L0,080
L0,087
L0,092
L0,087
L0,091
L0,076
L0,077
L0,067
L0,057
L0,056
1,5
1,6
1,7
1,8
563,006
660,006
795,021
dl. 139,246 m
stoupá 6,56 ‰
dl. 97,000 m
klesá 5,18 ‰
dl. 135,015 m
klesá 2,99 ‰
KO 498,791
KP 555,791
ZVC1 567,585
C1 JS49-1:9-300-L-l-d
KVC1 600,792
ZP 603,008
Přímá 11,795m
Přímá 8,378m
ZO 638,008
KO 671,684
R=375m
V=40km/h; D=0mm; I=51mm; alfas=11,6587g;
Lk1=35,000m; Li=33,675m; Lk2=35,000m
KP 706,684
ZP 730,681
Přímá 23,997m
ZO 768,681
R=194m
V=40km/h; D=25mm; I=73mm; alfas=22,4259g;
Lk1=38,000m; Li=30,339m; Lk2=38,000m
KO 799,021
KP 837,021
ZV1 840,244
1 JA-6°-200-L-l-oc
KV1/ZV2 867,289
Přímá 3,224m

POZNÁMKY

POZNÁMKY

VE VÝKRESECH JE UŽITA NIVELETA TEMENE KOLEJNICE (TK)
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B. p. v.

INVESTOR

Správa železniční geodézie Olomouc, SŽDC, s. o.
Nerudova 1
779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

ZHOTOVITEL

Ústav železničních konstrukcí a staveb, Fakulta stavební VUT v Brně
Veveří 331/95
602 00 Brno

FAKULTA STAVEBNÍ ústav železničních konstrukcí a staveb

STAVBA

Projekt osy koleje č. 1 na TÚ 2083 Boří les - Lednice
km 0,364 - 9,482

ČÁST

NÁZEV VÝKRESU

PODÉLNÝ PROFIL koleje č. 1 - ČÁST 1.

ZODP. PROJEKTANT
Ing. Tomáš Říha

VYPRACOVAL
Ing. Erik Dušek

KONTROLOVAL
Ing. Tomáš Říha

DATUM
12/2019

ČÍSLO PARÉ

KÓD ČÁSTI PD

MĚŘÍTKO
1:1000/100

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

STUPEŇ

Č. VÝKRESU
3.1

REVIZE
0